

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-08-2025 04:44:54

2025ER21830 O 1 Fol:11 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE ACUEDUCTO ALCANTARILLADO BOGOTÁ/NATASH

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.964 DE 2025

OBS: N° S-2025- 235100

Oficio Concejo de Bogotá Proposición 964 de 2025 – Radicado E-2025-086584

1020001-S-2025- 235100

Bogotá, 05 de agosto de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28 A - 41
correspondencia@concejobogota.gov.co
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta Radicado Concejo de Bogotá
2025EE14069 – Radicado EAAB-ESP E-2025-086584
sobre “Proposición 964 de 2025 Contaminación Río
Tunjuelito”

Respetado doctor Giraldo,

En atención al radicado citado en asunto, mediante el cual se nos remite el cuestionario implícito en la Proposición No. 964 de 2025, aprobada en Sesión Plenaria del 27 de julio de 2025, sobre “CONTAMINACIÓN RÍO TUNJUELITO”, presentada por el honorable concejal Armando Gutiérrez González de la Bancada Partido Político Liberal Colombiano. Al respecto se da respuesta a los interrogantes competencia de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP., en los siguientes términos:

Pregunta:

23. “¿Qué planes de mejoramiento, ampliación o modernización ha implementado la EAAB en los últimos cinco años respecto al sistema de tratamiento de aguas residuales que desembocan en el río Tunjuelo? ¿Cuáles de estas obras se encuentran en ejecución, finalizadas o suspendidas? ¿Qué impacto ambiental concreto se espera lograr con cada una?”

Respuesta:

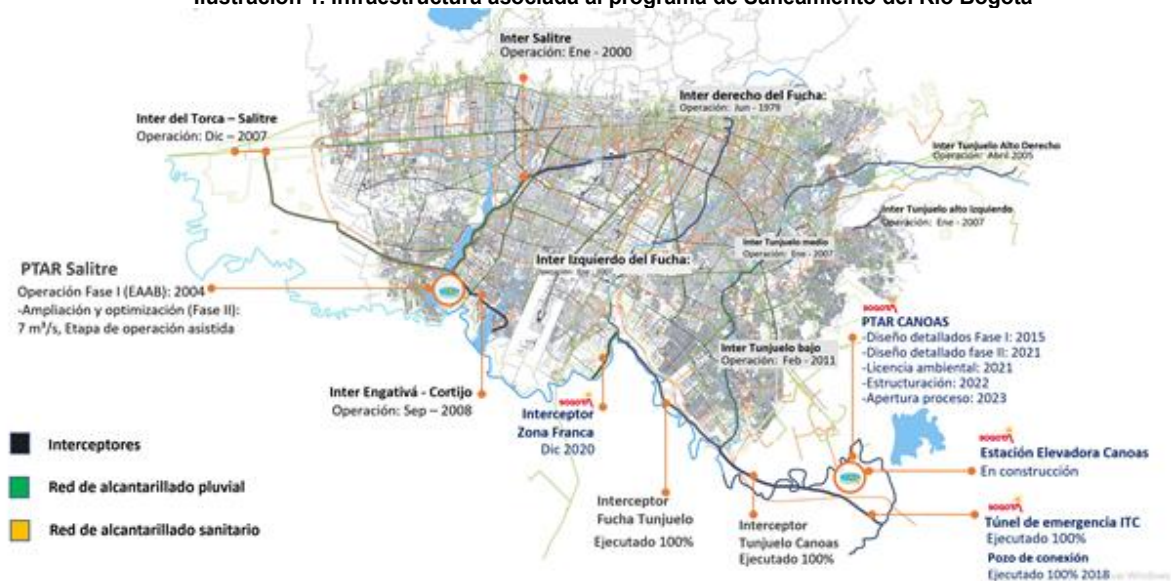
Con relación al sistema de tratamiento para la cuenca del río Tunjuelito, es importante en primer lugar aclarar el esquema de saneamiento previsto por la EAAB-ESP (el cual incluye los sistemas de tratamiento de la ciudad), en el marco del programa de Saneamiento del Río Bogotá que incluye los ríos urbanos de las cuencas Salitre, Fucha y Tunjuelo, y es el resultado de sendos estudios en

los que se incluyó la evaluación del comportamiento de la calidad de agua de toda la cuenca del Río Bogotá, estudios técnicos de diseño y ambientales que respaldan sólidamente la alternativa de saneamiento definida para el Distrito Capital.

Es así como, de acuerdo con las actividades establecidas y exigidas en la sentencia de la AP 01-479 (Sentencia Río Bogotá) las obras enmarcadas dentro del Programa de Saneamiento del Río Bogotá y adoptadas por el Distrito Capital que se relacionan a continuación fueron estructuradas bajo una política de tolerancia cero al vertimiento de aguas residuales a cuerpos de agua, y con el objetivo de contribuir al saneamiento del Río Bogotá y la recuperación del sistema hídrico Distrital. La inversión a la fecha de este complejo sistema de alcantarillado asciende a más de \$5 billones (A pesos constantes del 2023).

- Ampliación y adecuación de la PTAR Salitre a 7.1 m³/s y tratamiento con efluente de nivel secundario. (Construcción por CAR y Operación por parte de la EAAB-ESP.)
- Interceptor Engativá – Cortijo - ENCOR. Ejecutado y operando.
- Interceptor Fucha -Tunjuelo - IFT. Ejecutado y pendiente su entrada en operación.
- Interceptor Tunjuelo – Canoas - ITC. Ejecutado y pendiente su entrada en operación.
- Interceptor Av. Ciudad de Cali. En ejecución.
- Estación Elevadora de Aguas Residuales Canoas - EEAR Canoas. En ejecución.
- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas – PTAR Canoas. Estructurado y surtida la fase de precalificación.

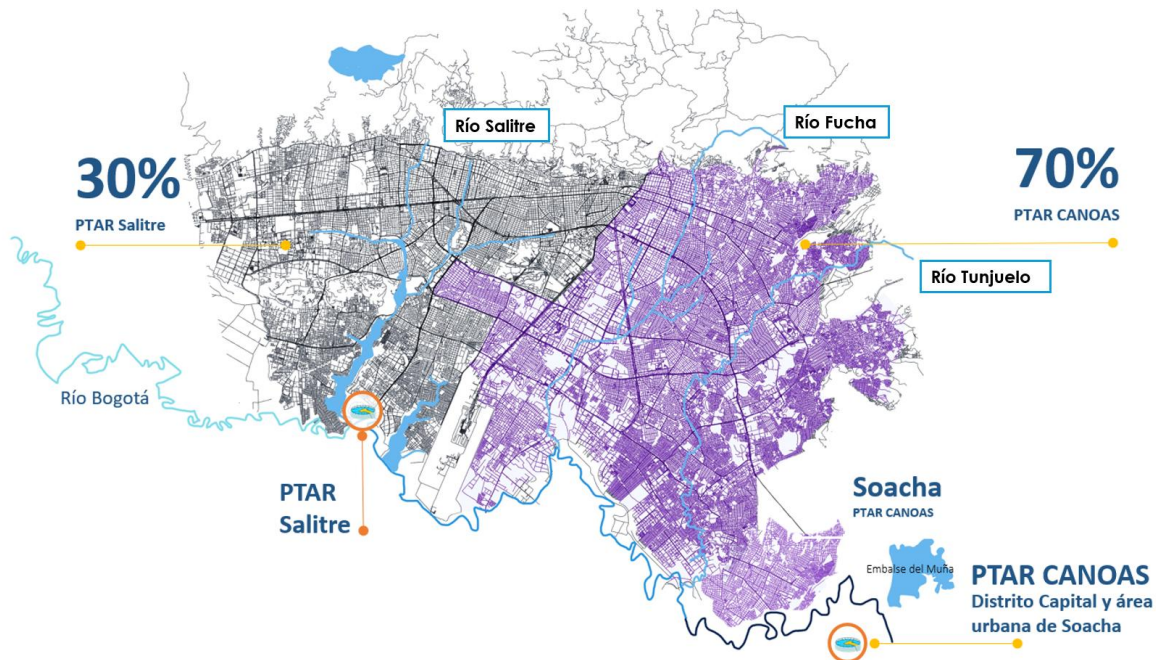
Ilustración 1. Infraestructura asociada al programa de Saneamiento del Río Bogotá



El sistema de redes de alcantarillado mostrado en la anterior ilustración es la base del esquema de saneamiento en desarrollo por parte de la EAAB-ESP., toda vez que el cumplimiento de su objetivo de recolección y transporte de las aguas residuales no solo permite alimentar los sistemas de tratamiento, si no que permite eliminar los vertimientos de aguas residuales que afectan la

calidad del sistema hídrico de la Ciudad (i.e. cuencas de los ríos Salitre, Fucha y Tunjuelo). El sistema se completará con la culminación de la construcción de la EAAR Canoas, el cual culminará en el primer semestre del año 2026 y la construcción de la PTAR Canoas. Al respecto se resalta que la construcción de la EAAR Canoas es un proyecto multipropósito, que permitirá la continuación del uso de estas aguas residuales (antes de la entrada en operación de la PTAR Canoas y una vez tratadas las aguas residuales) para la generación de energía en el embalse del Muña.

Ilustración 2. Áreas aferentes a los sistemas de tratamiento de la Ciudad de Bogotá



Con relación al estado de avance de la PTAR Canoas, La EAAB-ESP como ejecutora y, en cumplimiento de las órdenes de la sentencia, ya realizó:

- Adquisición del predio.
- Diseños de detalle de todas las fases y componentes de la PTAR Canoas.
- Aprobación de la licencia ambiental.
- Obras infraestructura de alimentación (Interceptores y Estación Elevadora).
- Estructuración técnica, legal y financiera del proyecto.
- Aprobación cupo de endeudamiento por parte del Concejo de Bogotá.
- Preaprobación crédito multilateral con garantía soberana, por parte del Banco Mundial y la Corporación Andina de Fomento.
- No objeción por parte del Banco Mundial y de la CAR para la apertura de la precalificación.

Con relación al proceso de contratación, en cumplimiento del auto del 12 de diciembre de 2022 proferido por el tribunal administrativo de Cundinamarca, una vez aprobados por parte de la CAR de los requisitos habilitantes para adelantar el proceso de precalificación en cumplimiento de la Cláusula Decimo Primera del Convenio 1832 de 2019 y por parte del Banco Mundial en el marco del proceso de trámite del préstamo ante dicha entidad, el pasado 22 de marzo de 2023 se publicó la precalificación del proceso ICSM-0187-2023 *“Contratar bajo la modalidad de concesión de derecho privado todas las actividades necesarias para la financiación, la elaboración y entrega de los estudios y diseños, y la ejecución de las unidades de ejecución, así como la gestión social y ambiental, la puesta en marcha, la estabilización, la reversión parcial, la operación, el mantenimiento y la reversión de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Canoas.”*

Como consecuencia de la autorización otorgada por la Honorable Magistrada, el pasado 1 de abril de 2024 la EAAB-ESP, dio cierre a la presentación de manifestaciones de interés del proceso ICSM-0187-2023, el cual contó con la manifestación de interés de las siguientes firmas:

NÚMERO	NOMBRE DEL MANIFESTANTE	INTEGRANTES
1	APCA AGUAS CANOAS	BEIJING ENTERPRISES WATER GROUP LIMITED
		SHANGHAI CHENGTOU SEWAGE TREATMENT CO. LTD
		CHINA HARBOUR ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL COLOMBIA
2	PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA SA de CV	NO APLICA
3	UNIÓN PTAR DE LA SABANA	ACCIONA AGUA COLOMBIA SAS
		SACYR CONCESIONES COLOMBIA PARTICIPADAS I SAS
4	APCA PTAR CANOAS	VEOLIA HOLDING COLOMBIA SA
		MITSUI & CO INFRASTRUCTURE SOLUTIONS SA DE CV

Desde la salida del auto fechado del 12 de diciembre de 2022 antes mencionado y los posteriores autos del TAC (i.e. Auto del 24 de julio de 2023, Auto del 18 de septiembre de 2024 y el Auto del 22 de enero de 2025) la Empresa ha venido adelantado las siguientes gestiones:

- Ante el TAC con el fin de mostrar el impacto negativo sobre el proyecto de las obligaciones impartidas mediante auto del 24 de julio de 2023. Producto de las gestiones adelantadas por la Empresa, se logró obtener en el mes de marzo del año 2024 la autorización por parte del TAC para realizar el cierre del proceso de precalificación, cierre que se dio el mes de abril de mismo año y finalmente el pasado 31 de enero de 2025 se realizó la publicación de la lista de precalificados.
- Ante el Banco Mundial: De manera paralela al trámite ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP), desde el año 2024 se viene trabajando en búsqueda de alternativas al trámite ante el MHCP, de tal manera que se pueda garantizar el préstamo requerido para la optimización financiera del proyecto y la apertura del proceso de selección 5. Como primer resultado de esta gestión, se logró obtener el visto bueno del informe de evaluación de precalificación 6 por parte del Banco Mundial, lo cual como se mencionó anteriormente permitió a la EAAB-ESP, publicar el 31 de enero de 2025 el acta de precalificados (i.e. emisión de lista de precalificados).

Así mismo, con la finalidad de continuar con el desarrollo de la segunda fase del proceso de selección (i.e. Selección de Ofertas), la EAAB-ESP, ha venido trabajando con el Banco en la revisión de la documentación relacionada con esta fase, con el fin de obtener no solo su no objeción, si no la retroalimentación por parte de los expertos puestos al servicio por parte de esta entidad, lo cual redunda en mejoras significativas para el desarrollo del proyecto.

- Ante la CAR: Desde el año 2023 la EAAB-ESP, ha venido gestionando ante la Corporación el giro de los recursos incluidos en el convenio de cofinanciación suscrito con la Corporación, no obstante, con la salida del auto del 23 de julio de 2023, el cual ordenó a la CAR abstenerse de girar los recursos de cofinanciación y posteriormente, de los autos del 18 de septiembre de 2024 y del 22 de enero de 2025 en los cuales ordena a las partes la modificación del convenio de cofinanciación suscrito, la EAAB-ESP, realizó la gestión ante esta Corporación de tal manera que se lograra avanzar en la modificación del convenio, el cual es necesario para la apertura del proceso de selección de la PTAR, al respecto, el pasado 7 de marzo de 2025 se recibe copia de la solicitud de conciliación extrajudicial radicada por parte de la CAR ante la Procuraduría General de la Nación.

No obstante, después de un arduo trabajo realizado entre la Corporación, la EAAB-ESP, y sus equipos estructuradores mediante el desarrollo de diversas mesas de trabajo, realizadas durante los meses de marzo y abril de 2025, las partes avanzaron en el trámite de modificación del convenio, puntualmente en la modificación del acuerdo mediante el cual el Consejo Directivo de la CAR autorizó las vigencias futuras, con base en los nuevos aportes acordados entre las partes, el cual valga la pena mencionar fue presentado y autorizado por el mencionado Consejo el pasado 21 de abril de 2025, a través del Acuerdo 07 *“Por medio del cual se modifica el acuerdo 08 de 2019, y se dictan otras disposiciones”*; además el 30 de abril de 2025 se firmó la modificación 4 del convenio 171 de 2007 y la modificación 3 del convenio 1832 de 2019.

- Ante el MHCP: Suscritas las modificaciones 4 y 3 de los convenios 171 de 2007 y 1832 de 2019 respectivamente, la EAAB-ESP radico nuevamente la solicitud del estudio de las contragarantías. El Ministerio respondió con un requerimiento de información mediante oficio del pasado 16 de mayo de 2025, que fue atendido por la EAAB-ESP y a la fecha nos encontramos a la espera de su manifestación.

Pregunta:

24. “Frente a los frecuentes desbordamientos del río Tunjuelito causados por acumulación de residuos y deficiencias en la red hídrica, ¿qué acciones estructurales y de mantenimiento ha realizado la EAAB para prevenir nuevos eventos? ¿Con qué frecuencia se realizan labores de limpieza o dragado? ¿Qué sectores son considerados críticos y por qué?”

Respuesta:

En el marco del contrato interadministrativo 9-99-30500-1471-2024, la intervención en el río Tunjuelo se ha desarrollado en varios frentes de trabajo, así:

1. Barrio México (Carrera 16C con Calle 63 SUR): Durante octubre, noviembre y parte de diciembre de 2024 se realizaron labores de limpieza mecánica y manual en este sector, así como corte de césped, con el fin de recuperar la capacidad hidráulica del río.
2. Estructura Guadalupe (Calle 58A Sur Con Carrera 64B): Se realizó su limpieza en noviembre de 2024, abril y mayo de 2025, debido a la acumulación de residuos que arrastra el río, con el objetivo de prevenir inundaciones.
3. Sector Isla del Sol (entre Carrera 61A y la Estructura Guadalupe): En diciembre de 2024, abril y mayo de 2025 se llevaron a cabo jornadas de limpieza manual y corte de césped, retirando residuos no aprovechables acumulados en el tramo.
4. Puntos críticos en Kennedy y Bosa: Entre octubre de 2024 y marzo de 2025, y nuevamente en junio de 2025, se intervinieron sitios con alta acumulación de residuos sólidos.

Estas acciones han permitido recuperar la capacidad de conducción del río Tunjuelo y reducir el riesgo de inundaciones.

Estructura Guadalupe (Calle 58A Sur Con Carrera 64B):		
Antes	Durante	Después
		

Barrio México (Carrera 16C con Calle 63 SUR):		
Antes	Durante	Después



Sector Isla del Sol (entre Carrera 61A y la Estructura Guadalupe)		
Antes	Durante	Después
 <div>12 may 2025 09:24:53 # 61A 17 Carrera 62 Tunjuelito Bogotá D.C</div>	 <div>14 may 2025 09:05:00 39-38 Transversal Ciudad Bolívar Bogotá D.C</div>	 <div>14 may 2025 12:24 #68b-39 Calle 60 Ciudad Bolívar Bogotá D.C</div>

Por otra parte, ya específicamente al río Tunjuelo se le realiza limpiezas que incluyen actividades de retiro manual y/o mecánico de residuos sólidos (sedimentos, no aprovechables, RCD) y material vegetal proveniente del corte de césped y deshierbe, despaste de bermas y taludes, como repiques de árboles desprendidos del fuste que puedan afectar la capacidad hidráulica del río.

A continuación, se muestra los resultados obtenidos entre los meses de septiembre de 2024 a junio de 2025:

Longitud de intervención (m)	Poda Césped (m2)	Despaste (m)	Deshierbe bermas, losas y taludes (m2)	Extracción y cargue de residuos sólidos a mano (m3)	Extracción y cargue de residuos sólidos con minicargador (m3)	Limpieza, extracción y cargue de residuos con Retro de oruga (m3)	Secado y separación de Residuos sólidos con retro de oruga (m3)	Disposición sedimentos (m3)	Disposición final de otros residuos (M3)
------------------------------	------------------	--------------	--	---	---	---	---	-----------------------------	--

3.805	54.454,3	1.413	114	601	90	717	717	555	853
-------	----------	-------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----

Pregunta:

25. “¿Cuál es el estado actual del sistema de colectores, estaciones de bombeo y plantas de tratamiento que intervienen directamente en la cuenca del río Tunjuelito? ¿Cuáles de estos componentes presentan mayor deterioro o requieren intervención prioritaria?”

Respuesta:

Todos los colectores sanitarios troncales de la cuenca Tunjuelo se encuentran en buen estado y en funcionamiento. Se aclara que en el caso del interceptor Tunjuelo Bajo se tiene un funcionamiento parcial hasta que no se habilite el sistema Tunjuelo Canoas con la puesta en marcha de la EEAR Canoas.

En cuanto a las estaciones de bombeo en la zona aferente al río Tunjuelo la estación San Benito se encuentra en correcto funcionamiento y se adelantan gestiones y obras para arreglos locativos. Por otro lado, la estación Monteblanco se encuentra deshabilitada, sin embargo, se está ejecutando el proyecto de consultoría 1-02-25500-1389-2022 cuyo objeto es “ACTUALIZACIÓN DE LOS DISEÑOS DEFINITIVOS DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA EL SANEAMIENTO DE LAS QUEBRADAS CHIGUAZA, HOYA DEL RAMO, LA FISCALA, FUCHA, YOMASA Y DISEÑOS DETALLADOS DE SUS AFLUENTES, QUE CONTRIBUYEN AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SANEAMIENTO Y MANEJO DE VERTIMIENTOS” con la cual se propondrán las obras necesarias para su rehabilitación.

Finalmente, informamos que todas las demás estaciones se encuentran en correcto funcionamiento y en buen estado.

Con relación al sistema de tratamiento, ver respuesta dada a la consulta 23.

Pregunta:

26. “¿Qué estudios hidrológicos o de riesgo ha adelantado la EAAB sobre los puntos más vulnerables de desbordamiento en la cuenca del río Tunjuelo? ¿Se han actualizado tras los eventos de lluvias intensas de los últimos años?”

Respuesta:

Se aclara que la EAAB-ESP, no es la entidad responsable para adelantar los estudios de riesgo de la ciudad de Bogotá, la entidad que debe generar este tipo de estudios es el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (IDIGER), esto de acuerdo con el Decreto 555 de 2021 en su artículo 113.

Una vez dicho esto, se menciona que actualmente el IDIGER está ejecutando el contrato de consultoría No. FONDIGER 010 DE 2023, el cual tiene como objeto “REALIZAR LA EVALUACIÓN Y ZONIFICACIÓN DETALLADA DE AMENAZA, VULNERABILIDAD Y RIESGO POR INUNDACIÓN POR DESBORDAMIENTO, ROMPIMIENTO DE JARILLÓN Y ENCHARCAMIENTO PARA EL RÍO TUNJUELO”. Para la realización de estos estudios se ha trabajado de manera articulada entre el IDIGER y la EAAB-ESP, donde se ha facilitado toda la información disponible y se ha venido socializando los diferentes productos de la consultoría.

Si se desea más información sobre el estado de estos estudios se debe consultar a la entidad competente que en este caso es el IDIGER.

Pregunta:

27. “¿Qué porcentaje de las aguas residuales generadas en la cuenca del Tunjuelo está siendo efectivamente tratada antes de su vertimiento al río? ¿Cómo se ha modificado esta proporción en los últimos diez años?”

Respuesta:

Ver respuesta dada a la consulta 23.

Pregunta:

28. “¿Se han identificado impactos en aguas subterráneas por la infiltración de vertimientos o lixiviados en la zona de influencia del río Tunjuelito? En caso de ser afirmativo, ¿qué acciones ha tomado la EAAB al respecto?”

Respuesta:

De conformidad con la Ley 99 de 1993, artículos 23 y 66, son las autoridades ambientales las encargadas por ley de administrar, dentro del área de su jurisdicción, el medio ambiente y los recursos naturales renovables y propender por su desarrollo sostenible, que para el caso es la Secretaría Distrital de Ambiente o la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca en el suelo rural de Bogotá. De tal manera, la elaboración de dichos estudios es competencia de dicha autoridad.

Pregunta:

29. “Cómo se está controlando y gestionando la entrada de residuos sólidos y sedimentos a los canales y colectores que drenan hacia el río Tunjuelo?”

Respuesta:

A través del contrato interadministrativo 9-99-30500-1471-2024 mencionado, cuyo objeto es “Desarrollar la limpieza de canales, quebradas, ríos, estructuras y sumideros de la ciudad de Bogotá, a través de actividades de retiro de residuos sólidos y su transporte a disposición final, contribuyendo así a la optimización de la capacidad hidráulica de los cuerpos de agua de la ciudad

y reduciendo el riesgo de inundaciones”, se realiza la actividad de limpieza en el río Tunjuelo como se mencionó y de retiro de residuos sólidos incluyendo sedimentos, entre otras, de 87 canales, vallados y quebradas y 18 estructuras que entregan sus aguas al río Tunjuelo, logrando así evitar que llegue a este, obteniendo los siguientes resultados:

Longitud de intervención (m)	Poda Césped (m2)	Despaste (m)	Destierpe bermas, losas y taludes (m2)	Corte y extracción de buchón (m2)	Extracción y cargue de residuos sólidos a mano (m3)	Extracción y cargue de residuos sólidos con minicargador (m3)
140.217,86	1.106.192,55	152.593,54	25.273,20	11.891	9.583	445

Extracción y cargue de residuos sólidos a mano (m3)	Extracción y cargue de residuos sólidos con minicargador (m3)	Limpieza, extracción y cargue de residuos con Retiro de oruga (m3)	Secado y separación de Residuos sólidos con retiro de oruga (m3)	Disposición sedimentos (m3)	Disposición final de otros residuos (M3)
9.583	445	6.002	5.619	3.705	15.277

Además de las diferentes mesas de trabajo que se realizan con las Alcaldías Locales donde se coordinan operativos de control IVC y de recuperación de puntos críticos, los cuales son apoyados operativamente por la EAAB-ES., a través del contrato de mantenimiento de ríos, canales y quebradas, desde la Secretaría de Salud se vienen realizando actividades periódicas en el marco de la Comisión de seguimiento para el goce de un ambiente sano y la salubridad pública en la ronda hídrica del río Tunjuelo en el marco de la Acción Popular No. 25000-23-25-000-2001-00544-01 y el Decreto Distrital 043 del 2021 (Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 818 de 2019 “Por el cual se articula el esquema de cumplimiento del fallo judicial proferido dentro de la acción popular No. 25000-23-25-000-2001-00544-01”). Como consecuencia de lo anterior, la EAAB-ESP, realiza acompañamiento a los diferentes operativos y acciones que se proyectan desde la Secretaría de Salud de Bogotá (SDS), la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y la Alcaldía Local. El apoyo de la EAAB-ESP, se funda principalmente en actividades de mantenimiento y sensibilización, en especial en los sectores de San Benito y Guadalupe.

Oficio Concejo de Bogotá Proposición 964 de 2025 – Radicado E-2025-086584

En los términos anteriores, se da respuesta a lo solicitado y quedamos atentos de cualquier información adicional que se requiera.

Cordialmente,

HEYBY POVEDA FERRO
Gerente General (E)

Aprobó: Fabián Santa López, Gerente Corporativo de Servicio al Cliente - Numerales 24 y 29

Diego Germán Montero Osorio, Gerente Corporativo de Sistema Maestro - Numerales 23,25,26 y 27

Octavio Augusto Reyes Ávila, Gerente Corporativo Ambiental – Numerales 26 y 28

Revisó: Nicolás Aparicio Alvarado, Asesor Gerencia General